

РОЗДІЛ

5

МАРШ (ПЕРЕСУВАННЯ ВІЙСЬК)



Фото: Игор Захаренко

МАРШ

Планування	156
Спосіб здійснення маршу	156
Дисципліна під час маршу	157
Заходи перед початком маршу	158
Піший марш	158
Марш на транспортних засобах	160
Захист від повітряних нальотів	164
Заходи на випадок обстрілу	166
Дії у разі розділення підрозділу	167

Коли твій підрозділ міняє місце розташування, щоб вирішувати нові завдання найчастіше це робиться способом маршу від початкової локації до нового місця зіткнення з ворогом або району розташування. Щоб зберегти високу боєздатність, марш слід виконувати швидко й обережно, зберігаючи сили свого підрозділу.

Важливо, щоб всі у підрозділі мали карту та компас, так як дезорієнтація може мати серйозні наслідки. Як солдат, ви повинні постійно намагатися відстежувати, де ви знаходитесь під час маршу. Наприклад, це може стати вирішальним, якщо підрозділ розділиться.

Планування

Зазвичай карта є найкращою основою для планування маршруту. На додаток до інформації, яку надає карта, звичайно, важливо отримати додаткову інформацію (розвідувальні дані) про місцевість, розташування наших підрозділів, розташування підрозділів противника та бойову цінність вашого підрозділу.

Всі у групі мають знати кінцеву мету маршруту.

Для всіх видів пересування важливо якомога більше дізнатися про маршрут маршруту, зупинки та місця збору. Ви також повинні переконатися, що ваше особисте обладнання та спільне обладнання розподілено та упаковано у спосіб, який підходить для виконання завдання.

Спосіб здійснення маршруту

Залежно від місця розташування, на яку відстань підрозділ потрібно перемістити та наявних засобів транспортування способи переміщення можуть відрізнятися. Переміщення може відбуватися за допомогою:

- Літаків та галікоптерів
- Кораблів та невеликих човнів
- Транспортних засобів (в залежності від місцевості)
- Велосипедів
- Пішки, на лижах або снігоступах



© Foto: Monica Leckne, FBB



© Foto: Lasse Sjögren, FBB

Дисципліна під час маршу

Щоб марш був швидким, безпроблемним та з найменшими втратами існують правила під час маршу. Ці правила стосуються кожного у підрозділі:

- добре розібратися у своєму завданні
- триматися свого місця під час маршу
- звертати увагу на знаки і відразу про них попереджувати інших, не забуваючи переконатися, що ті, хто позаду, зрозуміли вас
- слідувати інструкціям щодо руху
- у разі сходження з маршруту (стежини, дороги тощо) слід шукати дорогу у вказаному раніше напрямку. У разі мінної небезпеки командир може вирішити продовжувати рух на твердому покритті (дорогою)
- знати місцезнаходження командира

Не залишати намічений маршрут без дозволу командира!

Готовність до маршу	Складається з
30 хв	<ul style="list-style-type: none"> • Транспортні засоби готові до руху • Маскування не знімати • Завантажено якомога більше обладнання та матеріалів • Група відпочиває або зайнята іншим
15 хв	<ul style="list-style-type: none"> • Готові до руху транспортні засоби • Маскування ще не зняте • Все необхідне завантажено • Водії транспортних засобів готові
"Повна готовність до маршу"	<ul style="list-style-type: none"> • Готові до руху транспортні засоби • Водії за кермом • Транспорт завантажений, особовий склад готовий до негайної відправки • Маскування знято
Командир віддає накази	



Дії перед початком маршу



Підберіть одяг, який підходить до даної ситуації

Спакуйте ваше обладнання заздалегідь і перевіряйте його на протязі та після маршу.

Дізнайтеся, де і як особисте та спільне майно слід пакувати, розподіляти та завантажувати, наприклад, на транспортні засоби.

Підберіть одяг відповідно до необхідності та погоди. Не надягайте без потреби теплий светр або теплу білизну перед інтенсивним рухом, навіть якщо вам холодно до початку. Зміна бойового спорядження, обмундирування, утеплення та дощовика здійснюється за розпорядженням командира.

Піший марш

Підготовка

- Подбайте про свої ноги завчасно перед маршем.
- По можливості вимийте ноги і обріжте нігті. Змастіть ступні шкіри маззю (але не при сильному холоді).
- Використовуйте цілі та сухі шкарпетки, щоб зменшити ризик появи пухирів та натирання взуттям.
- Якщо ви схильні до натирання взуттям, можете захистити шкіру в чутливих місцях пластирем.
- Перевірте, щоб одяг не стягувався або не утворював складки під ремінцями та сумками.



Подбайте про ноги перед маршем

Під час маршу

- Заздалегідь визначте інтервали під час маршу на відпочинок.
- Зробіть невелику перерву приблизно через 15 хвилин, щоб поправити спорядження та одяг.
- Намагайтеся йти по м'якшій землі, щоб зберегти свої ноги та стопи. Якщо ви підозрюєте, що територія замінована – рухайтесь твердим ґрунтом, наприклад, асфальтом.
- Допомагайте вашим товаришам, яким тяжко.
- Пийте достатньо рідини.

Командир контролює рівень освітлення під час маршу - як правило, діє «польова яскравість». Тоді ви зможете адаптувати свій одяг під погодні умови та вид навантаження під час маршу.

Під час довгих зупинок(перепочинку)

Місце відпочинку має бути захищеним від авіації та розташованим на відстані не менше 100 метрів від дороги, щоб бути захищеним у разі нападу з повітря.

- Кожному призначається вогнева позиція та район обстрілу.
- Командир групи виділяє вартових та орієнтує групу.
- Складіть зброю та техніку. Відрегулюйте одяг та спорядження, які незручно сидять. Полагодіть або змініть одяг. Зніміть чоботи і провітритіть ноги та шкарпетки. Відпочиньте, піднявши ноги.
- Поповніть запаси їжі та напоїв. Пийте повільно і не дуже холодні напої. Харчування та піднос води відбувається на замовлення.

- Ви не можете відходити далі, ніж 50 метрів від місця відпочинку. Командир повинен мати змогу швидко зібрати всіх.

Команда: **"(00.хвилин) Збір!"**

- Візьміть ваше спорядження, коли командир дасть наказ "Готуватися до маршу!". Перевірте, що ви маєте все необхідне з собою.

Команда: **"Готуватися до маршу"**

- Рюкзак та важке спорядження береться по команді "Спакуватися!".

Команда: **"Спакуватися!"**

Прибрати місце зупинки. Не залишати нічого, що може дати інформацію про вас ворогу. Ви повинні повторити знаки та команди та передати їх далі. Допоможіть плавно розпочати марш.

Команда: **"Вперед!"**



Марш на транспортних засобах

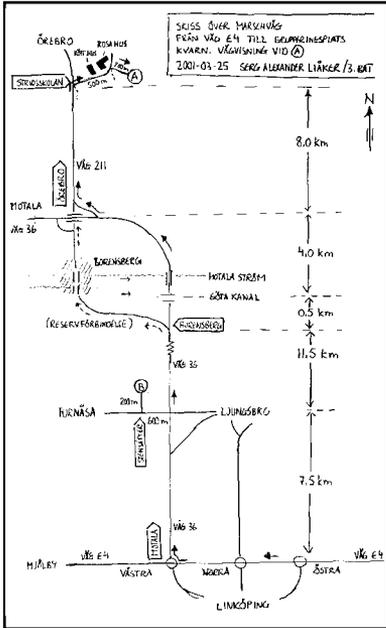
Перед маршем

Водій

- Упакуйте та складіть вантаж належним чином, закріпіть його (анкером для вантажу) та прикріпіть брезент.
- До поїздки виконайте огляд обладнання за графіком.
- Перевірте зв'язок з пристроєм протиповітряного нагляду.
- Зробіть помітки яка ціль маршу та маршрут до неї. Занотуйте назви населених пунктів, перехресть, пункти збору та ремонту.
- Перевірте місце дислокації вашого транспортного засобу, щоб ви могли без перешкод і вчасно виїхати.

Солдати

- Часто навіть влітку може бути прохолодно їхати на кузові або причепі. Одягайтесь тепло, візьміть з собою термокуртку або термосветр.
- Завчасно знайдіть транспортний засіб, яким будете їхати. Чекайте в укритті біля автомобіля, поки не отримаєте наказ сідати.



Приклад ескізу маршру

Маскування знімається по команді "Готові до маршу!"

Наказ віддали



Під час маршу

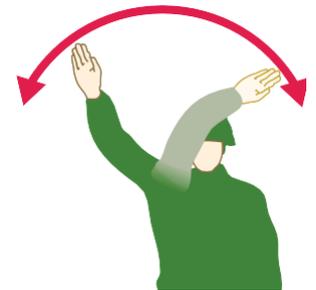
Водій

- Тримайте дистанцію.
- Керуйте транспортом обережно та розсудливо.
- Підтримуйте зв'язок з іншими як спереду так і ззаду.
- Час від часу перевіряйте чи не відстав транспорт, що їде позаду.
- Відстань між транспортом під час маршу зазвичай складає 100 метрів. Якщо існує загроза повітряного нальоту, дистанція збільшується і на далі марш здійснюється групами по 3-4 транспортні засоби.
- Якщо перед вами зупинився інший транспортний засіб, уточніть, що сталося. Якщо сталася поломка – продовжуйте марш.
- Якщо ваш транспорт зламався, поставте його на узбіччя, попередьте людей позаду і попереду себе про поломку. Перевантажте важливе спорядження та людей в інший транспорт. Відремонтуйте самі, якщо є можливість, в іншому випадку чекайте на допомогу.



Допоможіть водію тримати зв'язок як попереду так і ззаду

Тримайте дистанцію під час зупинки!



Зайняти свої місця (сісти)

Солдати

Команда: "Зайняти місця!"

- Водій призначає диспетчера бортового автомобіля, який відповідає за те, щоб пасажир сиділи правильно, і може змусити автомобіль нахилитися в разі небезпеки.
- Розташуйте обладнання так, щоб воно було закріплене і щоб ніхто не постраждав у разі різкого гальмування.
- Краще сидіти спиною у напрямку руху, якщо не має спеціально обладнаних місць для сидіння. Жодне обладнання або частини тіла не мають виступати за борт транспорту. Ви не повинні сидіти спиною до бічних або задніх поручнів. Якщо обстановка вимагає, командир може призначити сектори спостереження та вогню.
- Сформулюйте план для себе як швидко зійти з транспорту, у разі вогневої атаки або авіаудару.
- У разі холоду чи дощу - адаптуйте одяг та часто міняйте сирену.

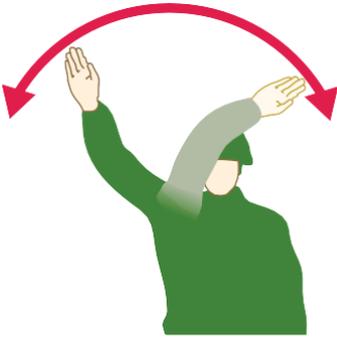
УВАГА!

Ці правила діють під час війни. У мирний час застосовуються інші правила, які має повідомити вам ваш командир.

Під час перерви

Водій

- Має доїхати до пункту збору, що захищений від авіації і розташований мінімум 100 метрів від дороги.
- Замаскувати транспортний засіб з допомогою товаришів, при потребі.
- Замаскувати сліди при необхідності.
- Оглянути наявне майно.



Зайняти свої місця (сісти)

Солдати

Команда: "Зайняти свої місця!"

- Взяти з собою зброю, шолом та персональні засоби захисту. Додаткове спорядження взяти за необхідності.
- Кожному призначається вогнева позиція та зона ураження.
- Допомогти водію швидко замаскувати транспорт.
- Зупинитися мінімум на відстані 100 метрів від дороги.
- На місці відпочинку діють ті ж правила, що й під час перерви протягом пішого маршу.

Після зупинки

- Водій та солдати, які їдуть в одному транспорті готуються зайняти місця в транспорті.
- Маскування знімається з транспортного засобу.

Команда: "Почати марш!"

- Зайняти місця – звітувати диспетчеру та відповідальному.

Команда: "Зайняти свої місця!"

На знак "вперед".

- Повторити знаки.
- Запустити двигун.
- Виїхати на дорогу та зайняти своє місце в колоні.

Після маршу

Водій

- Перевіряє транспортний засіб згідно з графіком огляду та повідомляє про пошкодження.
- Переконайтесь, що транспортний засіб повністю заправлений паливом та дозаправтеся при потребі.

Якщо транспортний засіб зламався, йдіть пішки.

Ризик зіткнення з ворогом

У разі загрози зіткнення з наземними підрозділами противника бойові машини по можливості йдуть першими.

Передовий патруль або передовий взвод може бути відокремлений для просування вперед на машинах або пішки перед головними силами. При високому ризику зіткнення просування відбувається по черзі на транспортних засобах (групами) за підтримки один одного.

Сирена повина захищати транспортний засіб від вогню та/або диму.



БМП (шведський Стрф 90) у складі взводу

Захист від повітряної атаки

Щоб знизити ризик повітряних нальотів, по можливості марш відбувається в темний час доби.

Якщо доводиться здійснювати марш у світлу пору доби і сприятливу для польотів погоду, командир обирає маршрут так, щоб авіації противника було важче діяти проти підрозділу.

Для своєчасного попередження підрозділу про авіанальоти та контролю повітряного простору перехоплюється інформація на місцевості. Група сама відповідає за спостереження на місці.

Сигнал оповіщення щодо можливого авіанпаду подається знаком, сигналом або по радіо.

Команда: **"Сховатся!"**

Система оповіщення повітряного нападу

У разі повітряної тривоги захист приймається за розпорядженням старшого взводу або начальника автомобільної частини.

У разі можливості авіаударів по машині (автомобільній частині) маскування здійснюється без наказу.

Під час маршу система попередження про авіанпади як правило є у кожній групі або транспортному підрозділі, а також у кожному окремому транспортному засобі. Обов'язки диспетчера повітряного руху описані в розділі "Захист". Як авіадиспетчер, ви повинні спостерігати, наприклад, за віадукми і низько звисаючими проводами.

Марш на транспортних засобах

Водій (командир транспортного засобу)

- Слухати ЛОКОР якщо транспорт має такий приймач.
- Співпрацюйте з сигналами повітряного захисту.
Спочатку прислухайтесь, до того як виїздити на перехресті місцевість.
- Швидко перетинайте відкриту місцевість.
- Зверніть увагу на знаки збільшення дистанції.
- Продовжуйте марш з найменшою можливою затримкою, незалежно від того, наскільки складною є ситуація в повітрі.
- Уникайте скупчення транспорту в одному районі.
Таке скупчення є бажаною ціллю, яку легко виявити.

У разі повітряної тривоги або атаки транспортного засобу

- Відправити сигнал тривоги (-знак).
- Знайдіть укриття мінімум 100 метрів від дороги.
- З'їдьте з дороги, якщо це можливо, або негайно зупиніться та відкрийте вогонь у відповідь.
- За командою авіадиспетчера або командира транспортного засобу сховайтеся в укриття.
- Після нападу спробуйте перемістити транспортний засіб у краще захищене місце, якщо вам не наказано продовжити марш.
- Підтримуйте зоровий контакт з транспортним засобом попереду та позаду.
- Якщо ви навідник зенітного кулемета, броневих автомобіля або зовнішнього кулемета на бойовій машині, ви повинні негайно відкрити вогонь по літакам, які атакують машину або цілі поблизу.

Люди, що знаходяться в БМП(БТР) залишаються всередині і закривають люки.

АВІАТРИВОГА



Не стріляй по літаку або галікоптеру, щоб не виявити свої транспортні засоби.



Шукай укриття мінімум 100 м від дороги!

Заходи на випадок вогневої атаки

- Ведіть вогонь з машини у відповідь на обстріл.
- Сховайтесь в укриття або залиште небезпечну зону. Якщо це неможливо – залиште автомобіль на узбіччі.
- негайно сховайтесь та дайте відповідь на вогонь.
- Блокуйте видимість ворога димом.
- Знайдіть гарну вогневу позицію. Зв'яжіться зі своїм командиром і чекайте наказів щодо подальших дій.
- Будьте готові надати підтримку іншим групам або транспортним засобам.
- Розташуйте стоп-контроль позаду, щоб запобігти потраплянню інших транспортних засобів в зону вогневої атаки. Попередьте товаришів по радіо.

Після атаки

- Надайте допомогу пораненим.
- Зв'яжіться з командиром.
- Шукайте можливість вийти з даного району якомога швидше. Ворог може застосувати артилерію.



Тил готує атаку

Якщо відбилися від свого підрозділу

Ви можете відстати від свого підрозділу, якщо повернули не туди або якщо ваша машина пошкоджена або зламалася. Намагайтеся будь-якими способами якнайшвидше приєднатися до свого підрозділу. Намагайтеся швидко передати повідомлення командирі роти чи взводу, наприклад, через зв'язкового.

Якщо ви не можете впоратися самостійно і ваш підрозділ також не може вам допомогти - зверніться по допомогу до підрозділів, які йдуть за вами. Ви також можете запросити допомогу у підрозділів, розташованих уздовж маршруту маршу. Звичайний склад:

- бригада супроводу або бригада спостереження
- точки збори та підключення
- регулювальники
- пункти першої допомоги
- пересувні пункти меддопомоги та ремонту

Якщо ви не знаєте, де ваш підрозділ або не можете до неї дістатися – повідомте найближче управління транспортом, пункт або точку збору або штаб і запитайте, що робити.