

Розділ

15

Карти та схеми місцевості



Карти та схеми місцевості

| | |
|--|-----|
| Кольори | 452 |
| Позначення окремих видів зброї, транспорту та обладнання | 453 |
| Позначення тактичної обстановки | 455 |
| Позначення вогню та вогневих позицій | 456 |
| Основні позначення підрозділів | 458 |
| Позначення величини підрозділів | 458 |
| Схеми | 459 |

Для маркування підрозділів, зброї та військової діяльності застосовуються різні позначки.

Якщо необхідно використати інші позначки, окрім загальноприйнятих, вкажіть на карті або схемі їх визначення.

Кольори

Зазвичай у польових умовах для малювання схем або маркувань на карті використовують олівець. Графіт залишається на папері або карті навіть якщо вони намочаться після того, як ви нанесете позначки.

Якщо для карт або схем використано чорну ручку, то необхідно пам'ятати про такі правила:

- *Одинарне підкреслення* використовується для позначення своїх підрозділів та своєї діяльності.
- *Подвійне підкреслення* використовується для позначення ворожих підрозділів та ворожої діяльності. Скорочення "FI" може застосовуватися для підкреслення ворожих дій.

Якщо для карт або схем використано кольорові ручки, то необхідно пам'ятати про такі правила:



Синій колір використовується для позначення своїх підрозділів та своєї діяльності.



Чорний колір використовується для позначення кордонів та своєї діяльності.



Червоний колір використовується для позначення ворожих підрозділів та ворожої діяльності.



Жовтий колір використовується для позначення територій, що під впливом РХБ-загроз.



Зелений колір використовується для зазначення польових робіт, перешкод тощо.



Блакитний колір використовується для маркування збройних сил іншої сторони (не ворожої).

Для внутрішнього застосування можуть також використовуватися інші кольори, однак при цьому до карти або схеми має бути додано окреме пояснення.

Позначення окремих видів зброї, транспорту та обладнання

| | | | |
|--|--|---|--------------|
| <p>Автомат 90</p> | | <p>Міномет (легкий: 10 см середній: >10 см)</p> | |
| <p>Вогнемет, калібр до 25 мм калібри 25-45 мм</p> | | <p>Гаубиця (легка: 12,5 см середня: >12,5 см)</p> | |
| <p>Безвідкотна гармата</p> | | <p>Гармата (легка: 12,5 см середня: >12,5 см)</p> | |
| <p>Гранатомет</p> | | <p>Берегова артилерійська установка пересувна, (середня: >9 см)</p> | |
| <p>Кулемет (легкий: до 10 мм середній, важкий: >10 мм)</p> | | <p>Берегова артилерійська установка, статична (легка: 9 см середня: >9 см)</p> | <p>КА</p> |
| <p>Кулемет протиповітряної оборони (легкий, середній, важкий)</p> | | <p>Протиосколкова артилерія, вмонтована на самоскид (середня: >12,5 см)</p> | <p>КА КА</p> |
| <p>Система ППО (легка: 25 мм середня: >25-45 мм важка: >45 мм)</p> | | <p>Механізми для: Морських та наземних ракет (легкі, середні та важкі)</p> | |
| <p>Протитанковий гранатомет.</p> | | <p>Зенітних ракет (легкі, середні та важкі)</p> | |
| <p>Протитанкова гармата (легка, середня, важка)</p> | | <p>Протитанкові керовані ракети (легкі, середні, важкі)</p> | |
| <p>Гусенична гармата (легка: 12,5 см середня: >12,5 см)</p> | | <p>Ракетної артилерії</p> | |
| <p>Гусенична самохідна гаубиця (легка: 12,5 см середня: >12,5 см)</p> | | <p>БЛА</p> | |

Гусеничний рушій



Неброньована машина

Stri



Колісний неброньований автомобіль моторизованої піхоти. За потреби додається скорочення підрозділу



Позашляховик



Гусеничний всюдихід



Винищувач танків



PV

Броньована транспорту машина (pbv)



Бронетанк

Танк (легкий: <20 т.
середній: 20-40 т.
важкий: >40 т.)

Польове транспортне обладнання



Важкий танк з мінними установками, броньований мінний трал

Мостовий гусеничний рушій.
За потреби зазначити назву

Транспортний гелікоптер (легкий, середній, важкий)



Оборонний гелікоптер



Ударний гелікоптер

**Символи телесистеми**

Пункт зв'язку



Пункт зв'язку першого командування



Мережа пункту зв'язку



Штаб пункту зв'язку



Вузол



Підрозділ штабу (1, 2 або 3 каюта або диспетчер)



Одиниця системного управління



Позначення тактичної обстановки

| | | | |
|---|--------------------------|---|--|
| Межі батальйону | | Черговий пост | |
| Територія батальйону | | Патруль | |
| Головна лінія розмежування підрозділу (лінія фронту) | <p>Ворог</p> <p>Свої</p> | Снайпер | |
| Нещільно зайнята або лише патрульована передня лінія | <p>Свої</p> <p>Ворог</p> | Пост протиповітряної оборони, спосетажний патруль | |
| Спостережний пункт (зокрема артилерійських підрозділів) | | Місце забезпечення боєприпасами | |
| Артилерія | | Міст, наземний перехід | |
| Артилерійський спостерігач | | Ремонтна станція | |
| Звукометрична база | | Місце продуктового забезпечення | |
| Оптична лазерна вимірювальна станція (AML) | | Заправна станція | |
| Розвідувальна група | | Медичний пункт | |
| Радарна вимірювальна станція | <p>E</p> | Місце поштового зв'язку | |
| Пост | | Місце ув'язнення | |
| | | Кладовище, місце захоронення | |

Позначення вогню та вогневих позицій

| | | | |
|-----------------------------------|--|------------------------------------|--|
| Територія ведення вогню | | Ділянка з радіаційним покриттям | |
| Цільова позиція | | Забруднена ділянка | |
| Рубіж нерухомого вогню | | Світловий створ | |
| Рубіж загороджувального вогню | | Бойове укріплення, відкритого типу | |
| Напрямок удару | | Бойове укріплення, закритого типу | |
| Територія, вкрита димом | | Укриття | |
| Ділянка пожежі | | Окоп для стрільби | |
| Ділянка, знищена внаслідок пожежі | | Ділянка для польових укріплень | |
| Ділянка з хімічною зброєю | | Лінія опору | |
| Ядерний вибух | | Ділянка з постійними укріпленнями | |

| | | | |
|---|--|---|--|
| Камера-сховище | | Містки | |
| Штормовий бар'єр | | Танковий брід | |
| В'їзд до штормового бар'єру, для транспорту | | Танковий брід після ведення польових робіт | |
| В'їзд до штормового бар'єру, для підрозділу | | Переправа для гусеничної техніки з нижніми та верхніми заїздами | |
| Бойова позиція | | Бар'єри для бронетехніки | |
| Дорога з одним напрямком руху | | Човнові бар'єри | |
| Дорога з двома напрямками руху | | Авіабар'єри | |
| Автомобільна дорога | | Руйнування підготовлене (проїзд можливий) | |
| Дорога для важкої техніки | | Руйнування виконане | |
| Лижна траса | | Блокування підготовлене | |
| Траса для гусеничного всюдиходу | | Блокування виконане | |
| Місце зустрічі, роз'їзд | | | |

Схеми

Схема має зображувати місцевість на момент її складання та чітко підкреслювати основні деталі. Неважливі деталі можна опустити.

При малюванні схем необхідно дотримуватися простоти та чіткості, оскільки схему мають зрозуміти інші. Декілька чітких ліній частіше дають кращу картинку, аніж багато деталей.

Креслити схему потрібно із сильним натиском, щоб вона витримала польові умови і так, щоб її можна було прочитати при поганому освітленні. Використовуйте олівець, оскільки він витримує вологість та холод. Правдивість зображуваного має більшу цінність, аніж акуратність почерку.

Креслення схем без карти

- Визначте межі ділянки, що буде зображена.
- Визначте масштаб та дотримуйтесь його.
- Уважно вивчіть місцевість та з огляду на мету схеми визначте, що необхідно окреслити, а що можна опустити.
- Визначте основний напрямок та малюйте у північному напрямку.
- Оберіть підходящу вихідну точку для схеми.

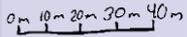
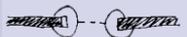
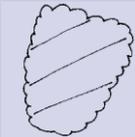
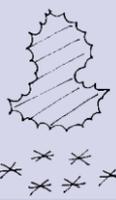
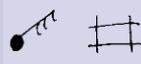
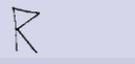
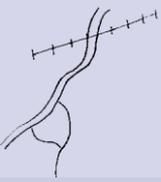
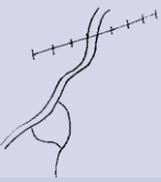
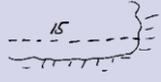
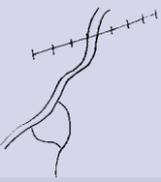
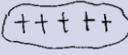
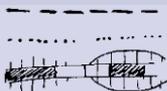
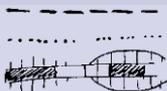
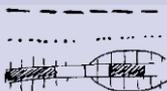
- За допомогою компасу визначте напрямок ключових об'єктів та вкажіть його на схемі.
- Оцініть покрокову відстань. Після цього нанесіть точково відстань на папір, дотримуючись масштабу.
- Доповніть схему іншими ділянками місцевості, вимірявши на око.
- Напишіть назви населених пунктів та об'єктів місцевості відповідно до «Зеленої карти».
- Схема завжди має бути закріплена легендою, де зазначено
 - місце, дату та ім'я
 - північну лінію або інший чіткий орієнтир
 - масштаб
 - за потреби інші пояснення та інформацію.

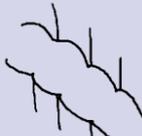
Моделювання місцевості

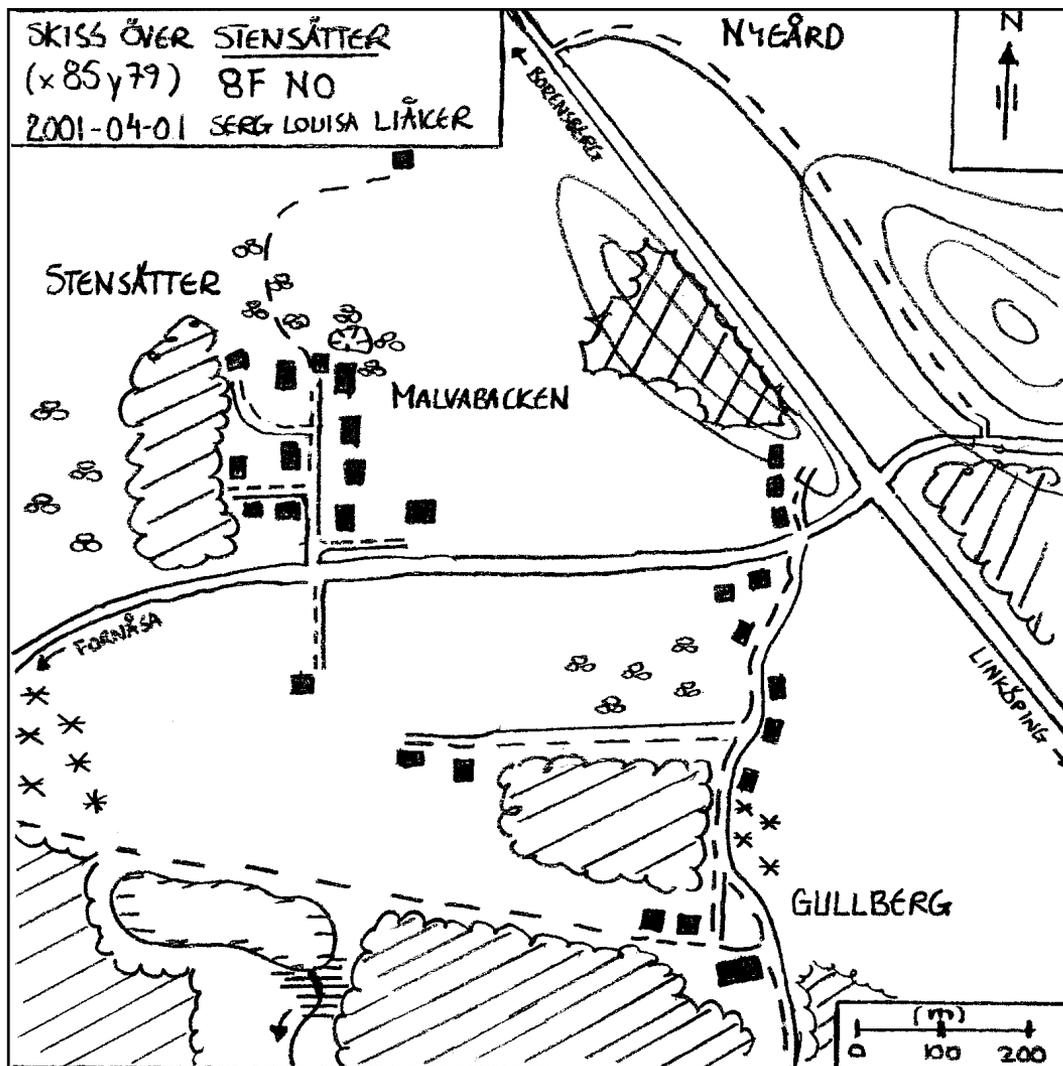
Моделювання місцевості – схема, підготовлена за допомогою тимчасового матеріалу на місцевості з метою наглядно зобразити певну діяльність, наприклад, спостереження, вогневе ураження, рух тощо.

Моделювання відбувається за такими самими принципами як і креслення схем. Як правило, масштаб є дуже великим. Зверніть увагу на те, щоб модель відповідала місцевості.

Позначки та символи на схемах

| | | | |
|--------------------------|---|---|--|
| Північний напрямок |  | Лінія електропередачі |  |
| Масштаб |  | Тунель |  |
| Листяний ліс |  | Церква |  |
| Поодинокі листяні дерева |  | Телевішка, вітряна електростанція |  |
| Хвойний ліс |  | Башта, труба |  |
| Поодинокі хвойні дерева |  | Маяк, навігаційний знак |  |
| Озеро |  | Вітряний млин |  |
| Болото |  | Пила, лісосклад |  |
| Річка, струмок |  | Історичні пам'ятки |  |
| Залізниця |  | Водойми з - напрямком течії - шлюзами - водоспадами - порогами - дамбами - містками - водними шляхами і глибиною |  |
| Односторонній рух |  | Глибина (у метрах) водні шляхи |  |
| Двосторонній рух |  | Місця захоронення |  |
| Тракторна дорога |  | Породи |  |
| Пішохідна стежка |  | Висота, гравійні кар'єри, рови |  |
| Залізнична дорога |  | Укриття від вітру |  |

| | | | |
|---------------|--|---------------|--|
| Буд. Руїна |   | Вел. камінь |  |
| Межа |  | Мал. камінь |  |
| Лосева вишка |  | Намет |  |
| | | Місце сигналу |   |



Приклад схеми